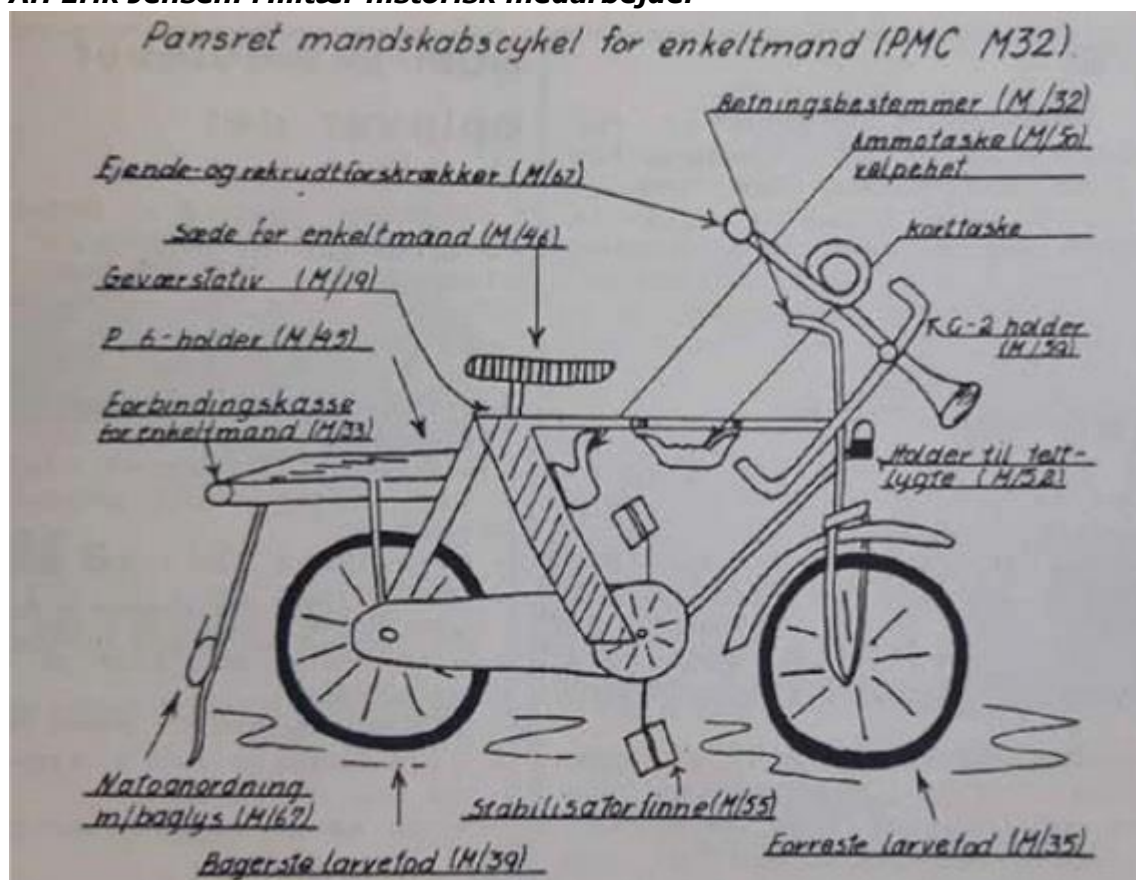


## Nyt frygtindgydende pansret køretøj

Af: Erik Jensen. Militær historisk medarbejder



Det nye pansrede køretøj betjenes på følgende måde:

På kommandoen "Fat PMC" tager man med begge hænder på PMC'ens retningsbestemmer (M/32) således, at man står med front hen imod forreste larvefod (M/35) på samme side som geværstativet (M/19).

Man lægger nu sin vægt over på venstre fod og svinger højre ben bagud og giver et lille hop, hvorved kroppen føres op i sæde for enkeltmand (M/46).

Man drejer nu hæk motorens stabilisatorfinner (M/55), hvorved PMC'en sættes i gang og skal køretøjet bringes til standsning, drejes stabilisatorfinnerne (M/55) i modsat retning. Kommer der noget i vejen, som hindrer fremdriften, trykkes 2 gange på fjende- og rekrutforskrækker (M/67), og der bliver straks fri bane.

Ved terrænkørsel lukkes luften ud af larvefødderne (M/39-35), hvorved skridsikkerheden forøges. Brugeren forlader nu sæde for enkeltmand (M/46) og stiller sig op på stabilisatorfinnerne (M/55), hvorved PMC'en automatisk skifter til terrængear.

Når man nærmer sig fjenden, standses hæk motoren og fremdriften foregår nu ved kryb og kravl og PMC'en føres med frem ved at fætte omkring C-2-holderen (M/59) med højre hånd og føre kroppen ind under PMC'en. Man er nu sløret og er meget vanskelig at blive set især fra luften.

Vedligeholdelsen af PMC'en er den samme som for gevær (M/25-36). Dog skal der ikke bruges rensesetok. Man sætter PMC'en under den varme hane i 14½ minut og derefter på tørrestuen i 30½ minut, hvorefter alle bevægelige dele indsmøres i olie.