

Motorudskrivning

Af militærhistorisk medarbejder, Erik Jensen

Allerede før Danmark blev besat i 1940, blev det bestemt, at såfremt der opstod en krise- eller krigssituation, ville der ved Totalforsvaret (Forsvaret, Civilforsvaret, politiet og civile myndigheder) være et ekstraordinært behov for motorcykler, personbiler, last- og varevogne, busser, sættevogne, traktorer m. v. til transportopgaver.

Det blev således ved lov nr. 337 af 21. september 1939 bestemt, at ejerne af samtlige landets motorkøretøjer var forpligtet til i ovennævnte situationer at stille deres køretøjer til rådighed for myndighederne.

Det var myndigheden "Forsvarets Motorudskrivningstjeneste", der stod for, at bl.a. køretøjer blev udskrevet til formålet, hvilket også skete for min rekrut-kammerat 465417 Erling Pedersen fra Laurbjerg. Han var vognmand og ejede en lastbil, som i 1972 blev udskrevet.

UDSKRIVINGSBEVIS for MOTORKØRETØJ (jfr. lov nr. 337 af 21/9 1939)				Alle henvendelser bedes rettet til MOTORUDSKRIVNINGSTJENESTEN, Arsenalvej 55 9800 Hjørring, Telf. (08) 92 48 88 92 61 11	
1. Indreg. nr. CP 95.203	2. Pol. kreds 45	3. Zone 3	4. Stamnr. 9 5 2 0 . 3 2 5	5. Fabr. & årgang BEDFORD 71	6. Reg. f. gang 28.5.71
9. Ejer (bruger) hr. Erling Pedersen,				7. Type	8. Godk. nr. T 5315
12. Adresse Sønderalle 12, Laurbj., 8870 - Långå.				10. Stelnr. 677525	11. Siddepl.
13. Køretøjs art LVGM				Udskrevet som erst. for	14. Akkumulator i volt D.
16. Ved en sikringsstyrkes forringelse skal køretøjet efter nærmere tilsigelse uopholdeligt afleveres til (Se iøvrigt bagsiden, pkt. C)				17. Modtagende myndighed CF-KOMMISSIONEN RANDERS (VEST)	
				18. Mødested MIDTVEJS CARAVAN, Råsted, Randers.	

Udskrivningsbevis

Vognmændene blev pålagt at fremstille deres køretøj for et nævn til syn og indgåelse af overenskomst om det beløb, der i givet fald skal komme til udbetaling, såfremt køretøjet blev ødelagt.

Da der imidlertid blev klaget over, at det var spildtid for vognmændene, at de uden betaling skulle bruge tid på disse syn, blev der indgået aftale om, at Motorudskrivningstjenesten fremover skulle indhente oplysningerne om køretøjet ved "Centralregistret for Motorkøretøjer".

Vognmændene skulle naturligvis have erstatning, hvilket omfattede: 1) en erstatningspris såfremt køretøjet blev overtaget af Forsvaret (købt) og 2) beløb for afsavn og slid i andre tilfælde.

Udregningen heraf kunne godt kræve en god matematisk viden, såfremt vognmændene skulle forstå samt kontrollere beregningen.

Erstatningspris.

Prisen var erstatningsværdien ved køretøjets anskaffelse + 10%, hvilket årligt blev nedsat med 10%. Ved det 5. år og fremefter var erstatningsprisen nedsat til 50% af nyværdien.

Erling Pedersens lastvogn blev anskaffet i 1969 og havde en totalvægt på 11 T. 4 år senere var erstatningsprisen nedsat til 47.000 kr.

Erstatning for afsavn.

Erstatningen pr. døgn bestod af et grundbeløb og et tillæg. Har et køretøj en erstatningspris på 100.000 kr., så er erstatningen på 60 kr. + $\frac{1}{2}$ o/oo af erstatningsbeløbet.

Det betød for Erling Pedersens lastvogn 107 kr. pr. døgn.

Erstatning for slid.

Beregning af erstatning for slid var 0,75% af afsavnsbeløbet ved min. 20 km kørsel pr. dag, hvilket beløb sig til 80 øre pr. km.

I de efterfølgende år blev bestemmelserne om motorudskrivning tilrettet med ændrede erstatningspriser og så sent som i 1992, kom en ny bekendtgørelse om emnet. Jeg er ikke informeret om senere ændringer.

GLORIA FINIS



Erling er klar er klar til at køre...



... og siger pænt farvel.